



ОАО «ГАЗПРОМ»

**ООО «Газпром георесурс»  
Научно-производственный  
филиал  
«Центргазгеофизика»**

г. Кимры, Тверской области ул. Ленина, дом 111,  
171506

e-mail: office@cggf.ru

Телефон: (48236) 3-28-35; Факс: (48236) 2-17-97

ОКПО 65035943; ОГРН 1077763601948;

ИНН/КПП 7709769582/691002001

26.06.13 № 501

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ОТЗЫВ О ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДЕФЕКТΟΣКОПА  
ИНТРОС с МГ 6-24 ДЛЯ ДЕФЕКТΟΣКОПИИ  
КАРОТАЖНЫХ КАБЕЛЕЙ**

Надежность и долговечность каротажных кабелей зависит от своевременного проведения контроля их технического состояния. Дефектоскопия кабеля может проводиться с применением магнитного дефектоскопа ИНТРОС.

Дефектоскопия каротажного кабеля контрольно-поверочной скважины НПФ «ЦЕНТРГАЗГЕОФИЗИКА» г. Кимры проводилась прибором ИНТРОС МГ 6-24, производства ООО «ИНТРОН ПЛЮС», г. Москва.

Был проконтролирован участок каротажного кабеля длиной 171,5 м. диаметром 11,0 мм. Запись проводилась по двум каналам: потеря сечения (ПС) и локальные дефекты (ЛД).

Дефектоскопия одного и того же участка каротажного кабеля проводилась три раза, 06.12.12г., 19.02.13г. и 10.04.13г.

В ходе обследования были обнаружены дефекты по всей проконтролированной длине каротажного кабеля в виде коррозии. При дефектоскопии 06.12.2012г. потеря сечения, вызванная коррозией, составляла максимум 30,3% на отметке каротажного кабеля 4,1 м. При дефектоскопии 19.02.2013г. потеря сечения, вызванная коррозией, составляла максимум 33,7% на отметке 4,1 м. При дефектоскопии 10.04.2013г. потеря сечения, вызванная коррозией, составила максимум 35,6% на отметке 4,1 м. В итоге видно, что за четыре месяца коррозия каротажного кабеля составила 5,3% с 30,3% до 35,6% на отметке 4,1 м.

В ходе проведённых разрушающих испытаний выявлена непосредственная связь между оставшимся разрывным усилием кабеля и потерей сечения кабеля по металлу, обнаруживаемой дефектоскопом ИНТРОС.

Вывод:

Применение дефектоскопа ИНТРОС повышает качество проверки износа брони каротажного кабеля. ИНТРОС обнаруживает дефекты в виде коррозии, обрывов проволок, механических повреждений и др. как на поверхности каротажного кабеля, так и внутри него. Можно прогнозировать развитие дефектов. Результаты дефектоскопии обрабатываются специальной программой WINTROS. Всё это позволяет получить достоверную и документированную информацию о техническом состоянии брони каротажного кабеля, повысить эксплуатационную надёжность и не допускать аварийных ситуаций. Считаем, что использование дефектоскопа ИНТРОС при контроле каротажного кабеля является перспективным.

Главный инженер



**Б.М. Кочергинский**