

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НСХ АЗИЯ ДРИЛЛИНГ**

Почтовый адрес: РФ, 614000, г. Пермь, Комсомольский проспект, 20
Многоканальный телефон +7(342) 215-50-29 факс +7(342) 215-51-62, e-mail: info@nad.pnsh.ru
ОКПО 60723897, ОГРН 1095914000390, ИНН/КПП 5914024719/591401001

Генеральному директору
ООО «ИНТРОН ПЛЮС»
Д.В. Сухорукову

*«О работе автоматизированного
дефектоскопа ИНТРОС-АВТО»*

ОТЗЫВ

ООО «НСХ АЗИЯ ДРИЛЛИНГ» ТОП Западная Сибирь (г. Муравленко), эксплуатирует автоматизированный дефектоскоп ИНТРОС-АВТО с 16 сентября 2018 года. Дефектоскоп применяется сотрудниками буровой бригады № 11 на буровой установке ZJ-40 Зав. №1305093 для мониторинга технического состояния наиболее нагруженного участка талевого каната Ду32 мм, в ежесменном режиме.

В соответствии с конструкцией буровой установки ZJ-40, буровая лебёдка размещена на мобильном шасси агрегата на открытом воздухе, магнитная головка дефектоскопа ИНТРОС-АВТО (МГ31-35) постоянно располагается у лебедки на открытом воздухе в так называемом “парковочном положении”. Для проведения мониторинга талевого каната, МГ переводится в “рабочее положение”, закрепляется на горизонтальной стропе успокоителя талевого каната и устанавливается на талевый канат, согласно методики применения. Затем включается БУИ ИНТРОС-АВТО, установленный в кабине бурильщика и выполняется мониторинг каната, после чего МГ перемещается в “парковочное положение”, процесс занимает не более 10 минут.

Несмотря на круглогодичную эксплуатацию дефектоскопа в условиях Крайнего Севера (ЯНАО), с обилием осадков и перепадами температуры окружающей среды от +25 °С до – 38 °С, отказов в работе оборудования не зафиксировано.

Применение автоматизированного дефектоскопа ИНТРОС-АВТО, позволяет специалистам ООО «НСХ АЗИЯ ДРИЛЛИНГ» ТОП Западная Сибирь получать объективную информацию о фактическом техническом состоянии талевого каната буровой установки ZJ-40 в любое время суток, повышая безопасность работ при строительстве скважин. Кроме того, получаемая посредством дефектоскопа ИНТРОС-АВТО информация о деградации талевых канатов, позволяет службе Главного механика более полноценно оценивать качество применяемых талевых канатов как Российского, так и зарубежного производства.

За время эксплуатации дефектоскоп ИНТРОС-АВТО показал себя как удобное, надёжное и современное техническое устройство, удовлетворяющее требованиям буровых компаний, соответствующее заявленным техническим и метрологическим характеристикам.

Главный инженер ТОП «Западная Сибирь»

И.В. Мартынич